

tec 920 *Drive Through*

Automotive Equipment

Nouvelles cibles légères,
détachables des supports

Large choix de supports

Distance d'installation compacte
(utile pour les petits ateliers)

Installation rapide et facile

Fonctionnement au sol, dans la fosse
ou avec un pont élévateur à hauteur fixe

Caméras à haute résolution
avec mesure par comparaison

 Contrôleur
de géométrie

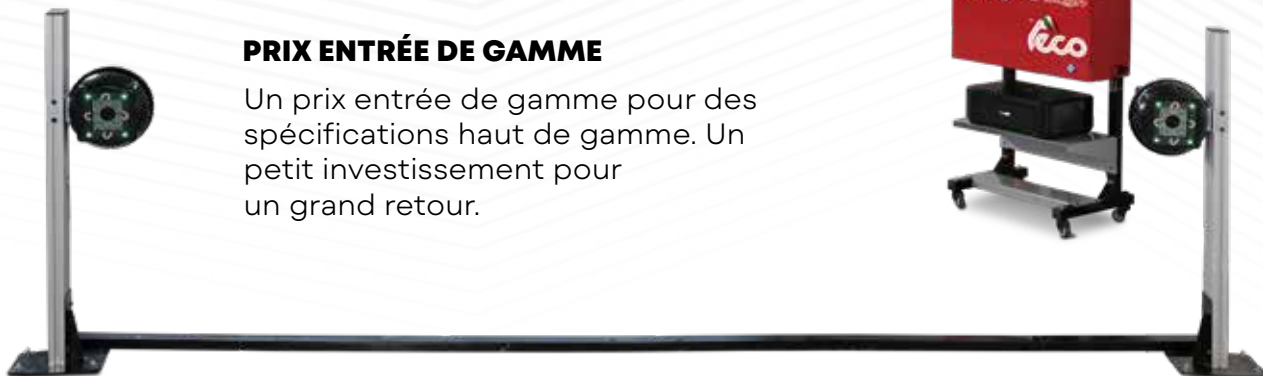


**Précis, fiable, rapide, facile, complet
et abordable**



**Contrôleur de géométrie des roues et de pré-contrôle
DRIVE THRU pour les véhicules et le transport léger**

Nouveau contrôleur de géométrie **Teco 920 Drive-Through** doté de système de lecture à 2 caméras, rapide, précis et extrêmement fiable.



PRIX ENTRÉE DE GAMME

Un prix entrée de gamme pour des spécifications haut de gamme. Un petit investissement pour un grand retour.

Contrôleur de géométrie électronique avec programmes développés dans l'environnement **Windows 10 IoT Multilingue** et technologie de mesure avec **2 caméras numériques haute résolution**. Utilisé par les professionnels pour la détection et le calcul de tous les angles de contrôle de géométrie des voitures et camionnettes, le contrôleur de géométrie **TECO 920 Drive-Through** est équipé de:

- 4 cibles visuelles anti-choc
- 4 griffes de blocage de 11" à 26"
- armoire frontale pour ordinateur
- clavier et imprimante
- banque de données primaire comprenant plus de 84 000 véhicules
- logiciel pour alignement professionnel

La fourniture standard comprend le produit en version « Full Pack » avec ordinateur Intel.

CIBLE LÉGÈRE À HAUTE RÉOLUTION

Détachable du support et compatible avec tous les supports Teco.
Filtre infrarouge frontal pour une grande immunité aux réflexions solaires.





Caméra de qualité supérieure.

TECHNOLOGIE DE MESURE

Technologie de mesure des angles caractéristiques avec 2 caméras digitales à haute résolution. Système à cibles passives conçu sans composants électroniques pour éviter les opérations de étalonnage. Les cibles sont fournis complètes de griffe ayant capacité de blocage de 11" à 26'.

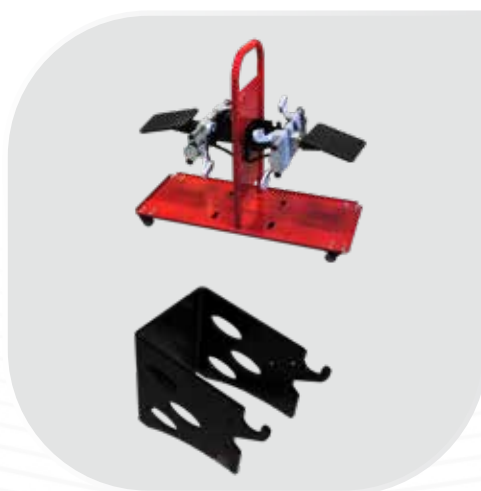


MESURE PAR DIFFÉRENCE

Chaque saisie est élaborée de manière différentielle sur 2 images consécutives afin d'éliminer les problèmes de mesure dans des conditions critiques d'éclairage naturel ou en présence de reflets de lumière.

DISPOSITIFS PORTE-GRIFFES (optionnel)

Disponibles sur demande 2 différents accessoires porte-griffes: **4 étriers de support** pour installation au mur (**K4WS**) ou **2 chariots mobiles (CAR)** pour appuyer l'ensemble cibles et griffeset pour confortable déplacement de ces accessoires dans la zone de travail.



SOFTWARE

PC & CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME OPÉRATIF

- CPU INTEL I3, I5, I7
- HDD or SSD 32 Gb
- RAM 4 Gb
- WIN 10 IoT 64 bit Multilingue
- Min 6 USB ports
- Imprimante: demandez au fabricant de fournir une liste d'imprimantes homologuées



LOGICIEL D'ALIGNEMENT

Programme d'alignement professionnel complet avec une interface utilisateur claire et intuitive pour ne pas induire l'opérateur en erreur lors des différentes étapes du travail. Possibilité de personnaliser la langue, l'afficheur et les touches de fonction.



BANQUE DE DONNÉES

Disponibilité d'une banque de données principale comprenant plus de 84 000 voitures subdivisées par zone géographique pour faciliter la consultation et d'une banque de données secondaire pouvant être gérée et personnalisée directement par l'opérateur.



PROGRAMME DE COMPENSATION « RUN-OUT »

Programme ROC à poussée pour compenser les éventuelles erreurs de « Run-Out » de la roue et les possibles imperfections de l'accouplement support-jante. Les valeurs de compensation sont calculées simultanément sur les 4 roues, ce qui favorise une rotation de seulement 30°.



CONTRÔLEUR DE GÉOMÉTRIE COMPATIBLE AVEC PROADAS

Le contrôleur de géométrie est compatible avec le nouveau système universel PROADAS utilisé pour l'**étalonnage des systèmes d'assistance à la conduite** équipant les voitures de dernière génération.

Grâce aux caméras du contrôleur de géométrie, **il est possible d'aligner de manière précise et rapide** le système d'étalonnage de la caméra et du radar à bord du véhicule.

Les constructeurs recommandent d'effectuer l'étalonnage des systèmes ADAS suite à l'alignement du véhicule. Pour obtenir plus d'informations, consultez la section consacrée aux produits PROADAS de notre site.



ACCESSOIRES STANDARD



**BLOQUE-VOLANT,
PÉDALE DU FREIN ET SOUTIEN**



*** ORDINATEUR PERSONNEL**
seulement pour versions Full
Pack

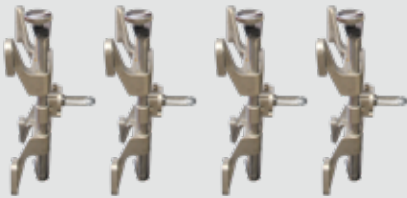


CIBLES DE MESURE

ACCESSOIRES CONSEILLÉS



CHARIOT POUR SUPPORTS ET CIBLES



SUPPORTS 10-21" AUTOCENTRANTS



KIT EXTENSEURS À 26" POUR SUPPORTS



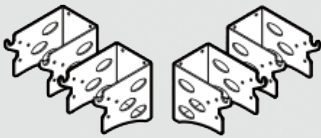
PLATEAUX PIVOTANTS



KIT COLONNES BASSES (1000 mm)
pour installation dans la fosse ou
pour le pré-contrôle en réception



KIT COLONNES HAUTES (2600 mm)
pour installation avec pont élévateur
avec fonction de mesure et réglage à hauteur fixe



KIT DE SUPPORTS MURAUX



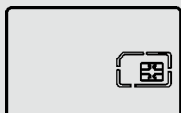
**PETITE ARMOIRE POUR IMPRIMANTE
ÉQUIPÉE DE ROUES ET D'UNE PORTE**



IMPRIMANTE INKJET A4



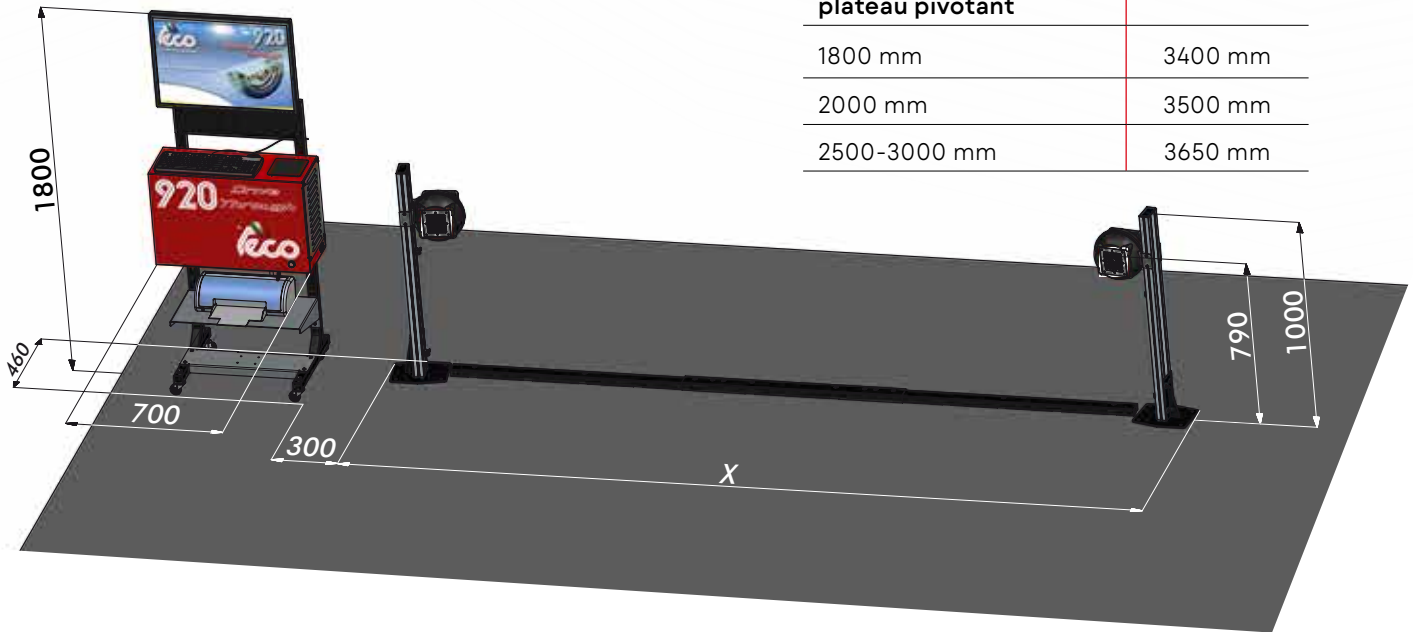
**MALLETTE AVEC KIT D'ÉTALONNAGE ET
DE VÉRIFICATION DE L'ÉTALONNAGE**



USA DB - SPÉCIFICATION DE LA BASE DE DONNÉES USA
(activation à renouveler chaque année)

Contrôleur
de géométrie

SURFACE D'INSTALLATION



Distance entre la caméra et le centre du plateau pivotant	Distance X
1800 mm	3400 mm
2000 mm	3500 mm
2500-3000 mm	3650 mm

DONNÉES TECHNIQUES

INTERVALLES DE MESURE

Parallélisme total	$\pm 20^\circ$
Semi-parallélisme	$\pm 10^\circ$
Carrossage	$\pm 10^\circ$
Angle de chasse	$\pm 30^\circ$
Pivot de fusée	$\pm 30^\circ$
Désaxement	$\pm 22^\circ$
Angle de poussée	$\pm 10^\circ$
Différence de braquage	$\pm 20^\circ$

ALIMENTATION

Tension d'alimentation	115/230 Vac - 50/60 Hz - 1 Ph
Consommation de courant	500 W

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.

Cod. DPTC000402_11_2022